

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Identificação do Proponente

**Proponente:** --  
**CNPJ:** 09093751000174  
**E-mail:** projetos@kartgranjaviana.com.br  
**Município:** Cotia  
**Telefone:** 1132845181  
**Responsável Majoritário:** Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

## Identificação do Projeto

**Número do Projeto:** 2001000  
**Título do Projeto:** TCR Sul-Americano Etapas Brasil  
**Destinação:** Evento  
**Detalhamento:** Realização campeonato (rendimento)  
**Período do Realização:** 5  
**Valor Solicitado:** R\$ 1.478.177,47

## Objeto do Projeto

O objeto do presente projeto é a realização das etapas do Brasil de uma temporada do campeonato TCR Sul-Americano.

## Manifestação Esportiva

**Manifestação:** Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Track

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	São Paulo	Av. Sen. Teotônio Vilela, 261, Interlagos	01/04/2021	30/04/2021
Brasil	Paraná	Pinhais	Avenida Iraí, 16, Weissópolis	01/05/2021	31/05/2021
Brasil	Rio Grande do Sul	Nova Santa Rita	Rodovia BR-386, Tabai	01/06/2021	30/06/2021

## Público Beneficiário

**Total:** 26

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	26	Não	--

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Informações Complementares

**Banco do Brasil**

**Agência:** 2962-9

### Fonte de Financiamento

### Proponente

Contrato de Patrocínio

Não

Realização de calendário esportivo oficial

Não

Renovação ou reedição do projeto

Não

Legado olímpico

Não

Município de alta ou muito alta vulnerabilidade

Não

Prioridade Excepcional

Não

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Objetivo do Projeto

O objeto do presente projeto é a realização das etapas do Brasil de uma temporada do campeonato TCR Sul-Americano com objetivo de custear os itens referentes à organização da competição.

---

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Metodologia do Projeto

### RESUMO DO PROJETO

O presente projeto prevê o financiamento de despesas essenciais para a realização do campeonato TCR Sul-Americano, nas 3 etapas que acontecerão no Brasil.

O projeto contempla despesas essenciais para a realização da corrida, tais como:

- Locação dos autódromos;
- Serviço de Cronometragem;
- Taxa de chancela da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA);
- Taxa de chancela das Federações locais.

É importante esclarecer que o campeonato terá outras despesas além das previstas no projeto, entre as quais podemos citar:

- Caminhão pipa para limpeza da pista;
- Despesas com hospitalidade dos convidados;
- Benefícios diretos aos pilotos;
- Radares, etc.

No entanto, não previmos no projeto de Lei de Incentivo todas as despesas para execução do campeonato, porque isso aumentaria demais o valor do projeto e passaria a dificultar a captação dos recursos (o projeto ficaria num valor extremamente elevado e, pela experiência do Kart Clube Granja Viana, inviabilizaria a captação).

Respeitando o critério utilizado em outras categorias, o Kart Clube Granja Viana selecionou as despesas mais simples e essenciais para o Campeonato, de modo a tornar o projeto enxuto e prático em sua execução.

As outras despesas serão pagas com outras fontes de recursos, especialmente parcerias.

São variáveis importantes para a compreensão do projeto:

- 03 etapas no Brasil;
- 03 autódromos;
- Estimativa de 26 pilotos por etapa, na média;
- Etapas acontecem durante os finais de semana (sexta a domingo).

### CAMPEONATO TCR SUL-AMERICANO

O automobilismo sul-americano vai ter uma nova categoria a partir de abril de 2021.

O campeonato vai trazer para o continente um novo conceito de competição, já testado e aprovado ao redor do mundo, com carros de diversas montadoras (Audi, Honda, Alfa Romeo, Peugeot, Renault, Kia, Volkswagen, etc). A previsão é que a temporada tenha oito eventos, cada um com duas corridas, passando por Argentina (3), Brasil (3), Chile (1) e Uruguai (1). E para diminuir os custos com a logística e com as tarifas aduaneiras, a ideia é que as provas de cada país sejam realizadas em datas próximas, sempre em bloco.

A ideia da organização da categoria é criar um calendário complementar às datas da Stock Car, maior categoria do Brasil, e da Super TC2000, a principal da Argentina, permitindo que os pilotos dos países do continente disputem mais de uma categoria ao longo do ano.

O campeonato terá 26 vagas de grid a cada etapa, com 24 delas destinadas a Argentina, Brasil, Chile e Uruguai. As outras duas poderão ser pleiteadas por outros países do continente.

### CALENDÁRIO E LOCAIS DE EXECUÇÃO

Informamos que, como o calendário oficial da competição ainda não foi definido utilizaremos como previsão 3 autódromos brasileiros em meses subsequentes:

Etapa Abril/2021 – Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) – São Paulo/SP;

Etapa Maio/2021 – Autódromo Internacional de Curitiba – Curitiba/PR;

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



Etapa Junho/2021 – Autódromo Velopark – Nova Santa Rita/RS.

A entidade proponente se compromete a informar ao DIFE os locais e calendário oficial assim que forem oficialmente definidos.

## BENEFICIÁRIOS

Colocamos o número de 26 adultos como beneficiários do projeto, considerando a expectativa de pilotos por corrida.

No entanto, esclarecemos que o número de pilotos em cada corrida depende de uma série de fatores e pode variar tanto para cima quanto para baixo.

Também é importante mencionar que um determinado piloto pode participar de uma ou mais etapas do campeonato, sem necessariamente disputar a temporada inteira.

Assim, é possível que tenhamos, ao final do projeto, um número de pilotos maior do que os 26 previstos originalmente (considerando a rotatividade dos inscritos entre as provas).

## CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DOS PARTICIPANTES

O critério de seleção dos beneficiários é bastante simples: por ordem de inscrição.

Uma vez que o projeto incentivado seja autorizado a captar pelo DIFE e consiga recursos, as inscrições serão abertas e os pilotos e equipes interessados poderão se inscrever normalmente, sem qualquer restrição ou critério prévio.

Será obrigatória apenas a apresentação da cédula desportiva nacional do ano, emitida pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo).

Conforme informamos no projeto, trabalhamos com a estimativa de até 26 pilotos.

## CAPACIDADE DE ATRAIR INVESTIMENTOS

Um outro ponto que consideramos por bem tratar desde já diz respeito à possível interpretação sobre a capacidade do proponente/projeto em atrair investimentos sem o apoio da Lei de Incentivo ao Esporte.

Caso estivesse configurada esta capacidade da entidade de atrair investimentos sem o apoio da Lei de Incentivo, o projeto não poderia ser aprovado pelo DIFE.

O Kart Clube Granja Viana apresenta este projeto na Lei de Incentivo ao Esporte como uma iniciativa de garantir a entrada de uma categoria no Brasil que seria fundamental para o automobilismo nacional.

Assim, é importante deixarmos claro desde já que a entidade proponente não tem capacidade para atrair investimentos sem contar com o apoio de um projeto da Lei de Incentivo.

Cabe reforçar, também, que diversos potenciais patrocinadores com os quais temos conversado vinculam eventual apoio à categoria à condição de termos um "projeto incentivado".

## REGULAMENTO DO CAMPEONATO

Enviamos anexo o regulamento provisório de 2021. O regulamento oficial do campeonato será encaminhado ao DIFE assim que estiver definido.

## ACESSIBILIDADE

As condições de acessibilidade concernentes ao projeto em questão referem-se exclusivamente ao acesso do público em geral (torcedores e visitantes) aos locais onde acontecerão as provas.

Nesse sentido, o Kart Clube Granja Viana considera importante atestar que, para a construção de autódromos públicos ou privados, o interessado deve apresentar à Confederação Brasileira de Automobilismo laudos, desenhos técnicos, projetos arquitetônicos, etc., que só serão aprovados se contemplarem o devido acesso a cadeirantes, idosos ou portadores de outros tipos de deficiências.

A homologação dos autódromos por parte da CBA obedece às regras impostas pela FIA (Federação Internacional de Automobilismo).

As corridas em si não contemplarão o para-desportista, uma vez que os carros teriam que ser adaptados a este fim.

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Justificativa do Projeto

A principal razão para justificar a apresentação do presente projeto diz respeito à estreia da categoria TCR no Brasil. Sem o apoio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte existe o risco de a competição não ser realizada em nosso país e perdermos a oportunidade de oferecer aos pilotos brasileiros uma opção de competição de turismo diferenciada.

Com a crise instalada no Brasil nos últimos anos, a categoria enfrenta problemas para conseguir patrocínios e entrar no calendário automobilístico brasileiro.

Não temos garantias de conseguir recursos para realizar as etapas do campeonato TCR Sul-Americano no Brasil, visto que diversos patrocinadores sempre se interessaram pela categoria, mas com a condição de poderem aportar recursos incentivados.

Nesse cenário é que o Kart Clube Granja Viana propõe o presente projeto na Lei Federal de Incentivo ao Esporte para garantir que uma das principais categorias automobilísticas de turismo do mundo tenha prosperidade no Brasil e ajude no desenvolvimento do esporte motor em nosso país.

A partir das informações expostas acima, deixamos claro que, no atual momento, não há comprovada capacidade de atrair investimentos para o campeonato sem o apoio da Lei de Incentivo ao Esporte.

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Meta Qualitativa

### Meta:

\_Meta 2: Contribuir para o desenvolvimento do automobilismo brasileiro.

### Indicador:

Indicador: Evolução do automobilismo.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente.

---

### Meta:

\_Meta 1. Garantir a estreia de uma nova categoria automobilística no Brasil.

### Indicador:

Indicador: Efetiva realização do campeonato.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: Fotos e dados que mostrem que o campeonato foi realizado.

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Meta Quantitativa

### Meta:

\_Meta 1. Ter, pelo menos, 18 pilotos inscritos no campeonato (70% das vagas).

### Indicador:

Indicador: Número de pilotos inscritos no campeonato.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: Lista de inscritos no campeonato.

---

### Meta:

\_Meta 2. Ter pilotos inscritos de, pelo menos, 3 estados diferentes do país.

### Indicador:

Indicador: Número de pilotos de estados diferentes.

### Instrumento de Verificação:

Instrumento de Verificação: Lista de inscritos no campeonato.



# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Taxas / Inscrições	5	2	R\$ 467.000,00
Material de Consumo / Esportivo	5	1	R\$ 3.312,00
Serviços Operacionais	5	1	R\$ 111.333,33
Encargos Trabalhistas	5	1	R\$ 17.070,75
Hospedagem / Alimentação	5	56	R\$ 28.727,72
Locação de Espaços	5	2	R\$ 560.390,66
Transporte / Locomoção	5	8	R\$ 20.005,60
Recursos Humanos	5	1	R\$ 22.500,00
<b>Total:</b>			<b>1.230.340,06</b>

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Divulgação / Promoção	5	50	R\$ 138.043,26
Serviços de Terceiros	5	1	R\$ 39.404,75
<b>Total:</b>			<b>177.448,01</b>

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

**Fonte de financiamento:** Lei 11.438

**Total:** R\$ 1.230.340,06

### Ação: Taxas / Inscrições

**Duração:** 5

**Quantidade itens:** 2

**Valor total estimado:** R\$ 467.000,00

#### **Item: TAXA DE CHANCELA CBA**

**Descrição:** Taxa imposta pela Confederação Brasileira de Automobilismo (Órgão máximo da modalidade no país) para a realização de campeonatos sul-americanos no Brasil. Valor unitário conforme Código Desportivo do Automobilismo 2020 (página 112 do Código Desportivo). Quantidade: 1 taxa. Duração: 1 dia (1 campeonato).

**Unidade:** Taxas

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 341.000,00

**Valor total:** R\$ 341.000,00

#### **Item: TAXA DE CHANCELA FEDERAÇÕES LOCAIS**

**Descrição:** Taxa técnica imposta pelas Federações locais que receberão as 3 etapas do campeonato. Valor unitário conforme Código Desportivo do Automobilismo 2020 (página 113 do Código Desportivo). Valor é oficial e definido pela entidade máxima do esporte no Brasil (CBA). Quantidade = 1 taxa (1 por local de realização de cada etapa). Duração: 3 dias (3 etapas).

**Unidade:** Taxas

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 42.000,00

**Valor total:** R\$ 126.000,00

### Ação: Material de Consumo / Esportivo

**Duração:** 5

**Quantidade itens:** 1

**Valor total estimado:** R\$ 3.312,00

#### **Item: Pódio em fibra para premiação, 1º/2º e 3º lugares, 3 peças; Polipropileno e malha de lã de vidro**

**Descrição:** Pódio em fibra para premiação, 1º/2º e 3º lugares, 3 peças; Polipropileno e malha de lã de vidro. Quantidade = 1 unidade por etapa. Duração = 3 dias (3 etapas).

**Unidade:** Unidade

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 1.104,00

**Valor total:** R\$ 3.312,00

### Ação: Serviços Operacionais

**Duração:** 5

**Quantidade itens:** 1

**Valor total estimado:** R\$ 111.333,33

#### **Item: CRONOMETRAGEM**

**Descrição:** Serviço de cronometragem para as etapas do campeonato TCR. Valor unitário inclui instalação e manejo dos equipamentos e estrutura na pista, além dos transponders nos carros de corrida. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração = 3 dias (3 etapas).

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 37.111,11

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



**Valor total:** R\$ 111.333,33

## **Ação: Encargos Trabalhistas**

---

**Duração:** 5

**Quantidade itens:** 1

**Valor total estimado:** R\$ 17.070,75

### **Item: ENCARGOS\_GERENTE DO PROJETO**

**Descrição:** Encargos trabalhistas para contratação CLT. Esta ação prevê o pagamento de encargos no percentual de 75,87% sobre o valor do salário bruto. Este percentual divide-se da seguinte forma: INSS e Outras Entidades; FGTS; PIS; Férias; Adicional de Férias e respectivos encargos; 13º Salário e respectivos encargos; Multa FGTS; Verbas rescisórias.

**Unidade:** Encargo

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 3.414,15

**Valor total:** R\$ 17.070,75

## **Ação: Hospedagem / Alimentação**

---

**Duração:** 5

**Quantidade itens:** 2

**Valor total estimado:** R\$ 28.727,72

### **Item: HOSPEDAGEM - ETAPA INTERLAGOS**

**Descrição:** Diárias de hospedagem em quarto individual para profissionais envolvidos na realização da etapa no Autódromo José Carlos Pace (Interlagos, São Paulo/SP). Consideramos 7 pessoas: 4 staff + 2 fotógrafos + 1 promotor da categoria. Quantidade = 7 pessoas x 4 diárias por etapa = 28 diárias por etapa. Duração = 1 dia (1 etapa).

**Unidade:** Unidade

**Quantidade:** 28

**Valor unitário:** R\$ 367,33

**Valor total:** R\$ 10.285,24

### **Item: HOSPEDAGEM - OUTRAS ETAPAS**

**Descrição:** Diárias de hospedagem em quarto individual para profissionais que realizarão as outras 2 etapas. Consideramos 7 pessoas: 4 staff + 2 fotógrafos + 1 promotor da categoria. Quantidade = 7 pessoas x 4 diárias por etapa = 28 diárias por etapa. Duração = 2 dias (2 etapas). Como os locais destas etapas ainda não estão definidos, consideramos como local para parâmetro de custo, a cidade de Porto Alegre, uma vez que é uma cidade próxima a diversos autódromos com capacidade para receber o evento.

**Unidade:** Unidade

**Quantidade:** 28

**Valor unitário:** R\$ 329,33

**Valor total:** R\$ 18.442,48

## **Ação: Locação de Espaços**

---

**Duração:** 5

**Quantidade itens:** 2

**Valor total estimado:** R\$ 560.390,66

### **Item: LOCAÇÃO AUTÓDROMO - INTERLAGOS**

**Descrição:** Locação do Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) para a realização de uma etapa do campeonato TCR. Valor da locação considera os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Quantidade: 1 locação. Duração: 4 dias (quinta a domingo - duração de 1 etapa).

**Unidade:** Locação

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 73.931,00

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



**Valor total:** R\$ 295.724,00

## Item: LOCAÇÃO AUTÓDROMO - OUTROS

**Descrição:** Locação de autódromo para a realização das outras duas etapas do campeonato no Brasil. Valor da locação considera todos os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Como os locais destas etapas ainda não foram definidos, consideramos como valor unitário a média do valor de locação de três grandes autódromos no Brasil que possuem capacidade para receber o evento. Quantidade: 1 locação. Duração: 2.

**Unidade:** Locação

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 132.333,33

**Valor total:** R\$ 264.666,66

## Ação: Transporte / Locomoção

---

**Duração:** 5

**Quantidade itens:** 2

**Valor total estimado:** R\$ 20.005,60

## Item: PASSAGEM AÉREA - INTERNACIONAL

**Descrição:** Passagem aérea em classe econômica para o promotor da categoria de seu local de residência para as etapas no Brasil. Consideramos, para parâmetro de custo, o trecho Genebra (Suíça)/São Paulo/Genebra (Suíça). Quantidade = 1 unidade por etapa. Duração = 3 dias (3 etapas).

**Unidade:** Unidade

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 3.661,66

**Valor total:** R\$ 10.984,98

## Item: PASSAGEM AÉREA - NACIONAL

**Descrição:** Passagem aérea em classe econômica para profissionais envolvidos na realização das etapas que ocorrem fora do estado de SP. Consideramos 7 pessoas: 4 staff + 2 fotógrafos + 1 promotor da categoria. Quantidade = 7 unidades (7 pessoas). Duração = 2 dias (2 etapas). Como os locais destas etapas ainda não foram definidos, consideramos como local para parâmetro de custo, a cidade de Porto Alegre, uma vez que é uma cidade próxima a diversos autódromos com capacidade para receber o evento.

**Unidade:** Unidade

**Quantidade:** 7

**Valor unitário:** R\$ 644,33

**Valor total:** R\$ 9.020,62

## Ação: Recursos Humanos

---

**Duração:** 5

**Quantidade itens:** 1

**Valor total estimado:** R\$ 22.500,00

## Item: GERENTE DO PROJETO

**Descrição:** Contratação via CLT de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 5 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

**Unidade:** Pessoa

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 4.500,00

**Valor total:** R\$ 22.500,00

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

**Fonte de financiamento:** Lei 11.438

**Total:** R\$ 177.448,01

### Ação: Divulgação / Promoção

**Duração:** 5

**Quantidade itens:** 6

**Valor total estimado:** R\$ 138.043,26

**Item: Backdrop da premiação - Cartaz confeccionado em lona plástica com ilhós de 20 em 20 centímetros na medida de 3, 90 x 3, 90 metros.**

**Descrição:** Backdrop da premiação - Cartaz confeccionado em lona plástica com ilhós de 20 em 20 centímetros na medida de 3, 90 x 3, 90 metros., para divulgação dos patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Quantidade = 15 unidades por etapa. Duração = 3 dias (3 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.

**Unidade:** Unidade

**Quantidade:** 15

**Valor unitário:** R\$ 600,00

**Valor total:** R\$ 27.000,00

**Item: Chapas em plástico corrugado - Placas para exposição das marcas de patrocínios medidas 2,10 x 3, 90m cada face, em formato triangular com espessura de 6 mm para ficar de pé.**

**Descrição:** Chapas em plástico corrugado - Placas para exposição das marcas de patrocínios medidas 2,10 x 3, 90m cada face, em formato triangular com espessura de 6 mm para ficar de pé. Para ser utilizadas nas pistas. Quantidade = 30 unidades por etapa. Duração = 3 dias (3 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.

**Unidade:** Unidade

**Quantidade:** 30

**Valor unitário:** R\$ 200,00

**Valor total:** R\$ 18.000,00

**Item: ASSESSORIA DE IMPRENSA**

**Descrição:** Contratação de serviço de Assessoria de Imprensa para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 5 meses de duração do projeto.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 5.222,66

**Valor total:** R\$ 26.113,30

**Item: FOTÓGRAFO**

**Descrição:** Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as ações do projeto. Quantidade = 2 serviços. Duração = 3 dias (3 etapas).

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 2

**Valor unitário:** R\$ 6.833,33

**Valor total:** R\$ 40.999,98

**Item: CRIAÇÃO DE WEBSITE**

**Descrição:** Criação de website para a divulgação de todas as informações relativas à competição, tanto para os participantes quanto ao público em geral. Serviço deve ser contratado de empresa especializada.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 9.033,33

**Valor total:** R\$ 9.033,33

**Item: WEBDESIGNER**

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



**Descrição:** Serviço de webdesigner para a manutenção e atualização das informações do website da competição. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 5 meses de duração do projeto.

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 3.379,33

**Valor total:** R\$ 16.896,65

## **Ação: Serviços de Terceiros**

---

**Duração:** 5

**Quantidade itens:** 1

**Valor total estimado:** R\$ 39.404,75

### **Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS**

**Descrição:** Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DIFE). Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar (Profissional Sênior).

**Unidade:** Serviço

**Quantidade:** 1

**Valor unitário:** R\$ 7.880,95

**Valor total:** R\$ 39.404,75

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Orçamento - Resumo

<b>Fonte de financiamento: Lei 11.438</b>	<b>Valor total estimado</b>
Total Atividade Fim	R\$ 1.230.340,06
Total Atividade Meio	R\$ 177.448,01
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 1.407.788,07
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 70.389,40
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5,00%
Total Parcial	R\$ 1.478.177,47
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 1.478.177,47</b>
<b>Fonte de financiamento:Todas</b>	<b>Valor total estimado</b>
Lei 11.438	R\$ 1.407.788,07
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>	<b>R\$ 1.407.788,07</b>



# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Valor Unitário	Total
<b>1</b>	<b>Ação: Taxas / Inscrições</b>						
1.1	TAXA DE CHANCELA CBA	Taxa imposta pela Confederação Brasileira de Automobilismo (Órgão máximo da modalidade no país) para a realização de campeonatos sul-americanos no Brasil. Valor unitário conforme Código Desportivo do Automobilismo 2020 (página 112 do Código Desportivo). Quantidade: 1 taxa. Duração: 1 dia (1 campeonato).	1	Taxas	5	R\$ 341.000,00	R\$ 341.000,00
1.2	TAXA DE CHANCELA FEDERAÇÕES LOCAIS	Taxa técnica imposta pelas Federações locais que receberão as 3 etapas do campeonato. Valor unitário conforme Código Desportivo do Automobilismo 2020 (página 113 do Código Desportivo). Valor é oficial e definido pela entidade máxima do esporte no Brasil (CBA). Quantidade = 1 taxa (1 por local de realização de cada etapa). Duração: 3 dias (3 etapas).	1	Taxas	5	R\$ 42.000,00	R\$ 126.000,00
<b>2</b>	<b>Ação: Material de Consumo / Esportivo</b>						
2.1	Pódio em fibra para premiação, 1º/2º e 3º lugares, 3 peças; Polipropileno e malha de lã de vidro	Pódio em fibra para premiação, 1º/2º e 3º lugares, 3 peças; Polipropileno e malha de lã de vidro. Quantidade = 1 unidade por etapa. Duração = 3 dias (3 etapas).	1	Unidade	5	R\$ 1.104,00	R\$ 3.312,00
<b>3</b>	<b>Ação: Serviços Operacionais</b>						
3.1	CRONOMETRAGEM	Serviço de cronometragem para as etapas do campeonato TCR. Valor unitário inclui instalação e manejo dos equipamentos e estrutura na pista, além dos transponders nos carros de corrida. Quantidade: 1 serviço por etapa. Duração = 3 dias (3 etapas).	1	Serviço	5	R\$ 37.111,11	R\$ 111.333,33
<b>4</b>	<b>Ação: Encargos Trabalhistas</b>						
4.1	ENCARGOS_GERENTE DO PROJETO	Encargos trabalhistas para contratação CLT. Esta ação prevê o pagamento de encargos no percentual de 75,87% sobre o valor do salário bruto. Este percentual divide-se da seguinte forma: INSS e Outras Entidades; FGTS; PIS; Férias; Adicional de Férias e respectivos encargos; 13º Salário e respectivos encargos; Multa FGTS; Verbas rescisórias.	1	Encargo	5	R\$ 3.414,15	R\$ 17.070,75
<b>5</b>	<b>Ação: Hospedagem / Alimentação</b>						
5.1	HOSPEDAGEM - ETAPA INTERLAGOS	Diárias de hospedagem em quarto individual para profissionais envolvidos na realização da etapa no Autódromo José Carlos Pace (Interlagos, São Paulo/SP). Consideramos 7 pessoas: 4 staff + 2 fotógrafos + 1 promotor da categoria. Quantidade = 7 pessoas x 4 diárias por etapa = 28 diárias por etapa. Duração = 1 dia (1 etapa).	28	Unidade	5	R\$ 367,33	R\$ 10.285,24
5.2	HOSPEDAGEM - OUTRAS ETAPAS	Diárias de hospedagem em quarto individual para profissionais que realizarão as outras 2 etapas. Consideramos 7 pessoas: 4 staff + 2 fotógrafos + 1 promotor da categoria. Quantidade = 7 pessoas x 4 diárias por etapa = 28 diárias por etapa. Duração = 2 dias (2 etapas). Como os locais destas etapas ainda não estão definidos, consideramos como local para parâmetro de custo, a cidade de Porto Alegre, uma vez que é uma cidade próxima a diversos autódromos com capacidade para receber o evento.	28	Unidade	5	R\$ 329,33	R\$ 18.442,48
<b>6</b>	<b>Ação: Locação de Espaços</b>						

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



Atividade Fim								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
6.1	LOCAÇÃO AUTÓDROMO - INTERLAGOS	Locação do Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) para a realização de uma etapa do campeonato TCR. Valor da locação considera os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Quantidade: 1 locação. Duração: 4 dias (quinta a domingo - duração de 1 etapa).	1	Locação	5	R\$ 73.931,00	R\$ 295.724,00	
6.2	LOCAÇÃO AUTÓDROMO - OUTROS	Locação de autódromo para a realização das outras duas etapas do campeonato no Brasil. Valor da locação considera todos os dias necessários para a realização da etapa (montagem e desmontagem, dias de treinos livres, dias de treinos classificatório e dia de corrida). Como os locais destas etapas ainda não foram definidos, consideramos como valor unitário a média do valor de locação de três grandes autódromos no Brasil que possuem capacidade para receber o evento. Quantidade: 1 locação. Duração: 2.	1	Locação	5	R\$ 132.333,33	R\$ 264.666,66	
<b>7 Ação: Transporte / Locomoção</b>								
7.1	PASSAGEM AÉREA - INTERNACIONAL	Passagem aérea em classe econômica para o promotor da categoria de seu local de residência para as etapas no Brasil. Consideramos, para parâmetro de custo, o trecho Genebra (Suíça)/São Paulo/Genebra (Suíça). Quantidade = 1 unidade por etapa. Duração = 3 dias (3 etapas).	1	Unidade	5	R\$ 3.661,66	R\$ 10.984,98	
7.2	PASSAGEM AÉREA - NACIONAL	Passagem aérea em classe econômica para profissionais envolvidos na realização das etapas que ocorrem fora do estado de SP. Consideramos 7 pessoas: 4 staff + 2 fotógrafos + 1 promotor da categoria. Quantidade = 7 unidades (7 pessoas). Duração = 2 dias (2 etapas). Como os locais destas etapas ainda não foram definidos, consideramos como local para parâmetro de custo, a cidade de Porto Alegre, uma vez que é uma cidade próxima a diversos autódromos com capacidade para receber o evento.	7	Unidade	5	R\$ 644,33	R\$ 9.020,62	
<b>8 Ação: Recursos Humanos</b>								
8.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via CLT de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 diferentes parâmetros de custo de sites especializados. Contratação do profissional durante os 5 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	5	R\$ 4.500,00	R\$ 22.500,00	
							<b>Total Atividade Fim: R\$ 1.230.340,06</b>	

Atividade Meio								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
<b>1 Ação: Divulgação / Promoção</b>								
1.1	Backdrop da premiação - Cartaz confeccionado em lona plástica com ilhós de 20 em 20 centímetros na medida de 3, 90 x 3, 90 metros.	Backdrop da premiação - Cartaz confeccionado em lona plástica com ilhós de 20 em 20 centímetros na medida de 3, 90 x 3, 90 metros., para divulgação dos patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Quantidade = 15 unidades por etapa. Duração = 3 dias (3 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.	15	Unidade	5	R\$ 600,00	R\$ 138.043,26	
1.2	Chapas em plástico corrugado - Placas para exposição das marcas de patrocínios medidas 2,10 x 3, 90m cada face, em formato triangular com espessura de 6 mm para ficar de pé.	Chapas em plástico corrugado - Placas para exposição das marcas de patrocínios medidas 2,10 x 3, 90m cada face, em formato triangular com espessura de 6 mm para ficar de pé. Para ser utilizadas nas pistas. Quantidade = 30 unidades por etapa. Duração = 3 dias (3 etapas). Proponente optou por valor abaixo do parâmetro.	30	Unidade	5	R\$ 200,00	R\$ 138.043,26	

# TCR Sul-Americano Etapas Brasil

Nº Projeto: 2001000



Atividade Meio								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total	
1.3	ASSESSORIA DE IMPRENSA	Contratação de serviço de Assessoria de Imprensa para divulgação das ações do projeto, além de patrocinadores, Ministério da Cidadania, Lei de Incentivo e Governo Federal. Contratação do serviço durante os 5 meses de duração do projeto.	1	Serviço	5	R\$ 5.222,66	R\$ 138.043,26	
1.4	FOTÓGRAFO	Contratação de pessoa jurídica especializada em serviço de fotógrafo para documentar as ações do projeto. Quantidade = 2 serviços. Duração = 3 dias (3 etapas).	2	Serviço	5	R\$ 6.833,33	R\$ 138.043,26	
1.5	CRIAÇÃO DE WEBSITE	Criação de website para a divulgação de todas as informações relativas à competição, tanto para os participantes quanto ao público em geral. Serviço deve ser contratado de empresa especializada.	1	Serviço	5	R\$ 9.033,33	R\$ 138.043,26	
1.6	WEBDESIGNER	Serviço de webdesigner para a manutenção e atualização das informações do website da competição. Serviço deve ser contratado de PJ com experiência. Quantidade = 1 serviço. Duração = 5 meses de duração do projeto.	1	Serviço	5	R\$ 3.379,33	R\$ 138.043,26	
<b>2</b>	<b>Ação: Serviços de Terceiros</b>							
2.1	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Contratação de empresa especializada em projetos da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para apoio à execução do projeto (orientações sobre o uso dos recursos e regras determinadas pela legislação, acompanhamento mensal dos gastos, prestação de contas e interface junto ao DIFE). Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar (Profissional Sênior).	1	Serviço	5	R\$ 7.880,95	R\$ 39.404,75	
							<b>Total Atividade Meio: R\$ 177.448,01</b>	
							<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 1.407.788,07</b>	
							<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 70.389,40</b>	
							<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00%</b>	
							<b>Total Geral: R\$ 1.478.177,47</b>	