

Ano 1 – Caio Collet – FIA F3

Nº Projeto: 2000811



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 09093751000174
E-mail: projetos@kartgranjaviana.com.br
Município: Cotia
Telefone: 1132845181
Responsável Majoritário: Breno Augusto Sakamoto de Figueiredo

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2000811
Título do Projeto: Ano 1 – Caio Collet – FIA F3
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 5
Valor Solicitado: R\$ 2.344.427,43

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar o piloto Caio Collet durante uma parte de uma temporada de automobilismo na categoria Fórmula 3.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

<u>Tipo</u>	<u>Esporte</u>	<u>Modalidade</u>
Não Olímpico	Automobilismo	Track

Local de Execução

<u>País</u>	<u>UF</u>	<u>Município</u>	<u>Logradouro</u>	<u>Data Início</u>	<u>Data fim</u>
Brasil	São Paulo	Cotia	Rua Doutor Tomas Sepe, 443, Jardim da Glória	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

<u>Pessoa</u>	<u>Faixa etária</u>	<u>Quantidade</u>	<u>PCD</u>	<u>Tipo PCD</u>
Adolescentes	de 12 a 18 anos	1	Não	--

Ano 1 – Caio Collet – FIA F3

Nº Projeto: 2000811



Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 2962-9

Fonte de Financiamento	Proponente
Contrato de Patrocínio	Não
Realização de calendário esportivo oficial	Sim
Renovação ou reedição do projeto	Não
Legado olímpico	Não
Município de alta ou muito alta vulnerabilidade	Não
Prioridade Excepcional	Não

Ano 1 – Caio Collet – FIA F3

Nº Projeto: 2000811



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é oferecer as condições adequadas para que o piloto Caio Collet possa disputar treinos e corridas de parte de um campeonato internacional de Fórmula, preferencialmente a Fórmula 3.

Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva para dar continuidade na carreira internacional do piloto Caio Collet. Por meio do projeto, pretendemos que o piloto tenha condições adequadas para evoluir em sua carreira no automobilismo, participando de parte de uma temporada da categoria Fórmula 3 (3 etapas).

Consideramos que “condições adequadas” são aquelas essenciais para um piloto atuar em alto nível de performance, tais como:
_Equipamentos competitivos (carro de Fórmula 3 completo com manutenção, pneus, combustível, peças de reposição, seguro, etc);
_Mão de obra de equipe de Fórmula 3 (mecânicos, engenheiro, etc);

O PILOTO – CAIO COLLET

Caio Collet é um dos jovens expoentes do kartismo nacional. Iniciou sua carreira no kart em 2009, com apenas 7 anos de idade. Após um ano de carreira, os títulos começaram a aparecer. Em 2010, tornou-se vice-campeão Brasileiro na categoria Mirim. E as conquistas só cresceram. Já são quatro títulos Brasileiros, seis títulos Paulistas, duas vezes campeão do Top Kart Brasil, entre outros. O ano de 2014 foi um marco na carreira do piloto, com sete títulos e dois vice-campeonatos. Foi considerado o melhor piloto do ano, conquistando o prestigiado troféu Capacete de Ouro, prêmio concedido pela revista Racing, que prestigia os maiores expoentes do automobilismo nacional. Em 2015, a consagração também internacional. O piloto levou o Brasil ao alto do pódio no Mundial de Kart, na Itália, chegando em terceiro lugar na categoria KF Junior. Também foi o melhor estreante no Europeu de Kart, subindo ao pódio em uma das etapas. No Brasil, conquistou o bicampeonato Brasileiro e o Top Kart Brasil. Em 2016, o piloto deu mais um passo importante e se tornou o primeiro kartista sul-americano a fazer parte da equipe de fábrica da Birel ART Grand Prix, time comandado por Nicolas Todt. Collet disputou o WSK Super Master Series, a Copa dos Campeões WSK, o Europeu de Kart CIK-FIA e o Mundial, conquistando pódios e vitórias. Ao final da temporada, o brasileiro foi escolhido para integrar o seletivo grupo de pilotos da All Road Management, também de Nicolas Todt. Em 2018, o piloto fez sua transição para os monopostos. Disputou sete provas da F-4 dos Emirados Árabes e conquistou uma vitória, quatro segundos lugares, um terceiro e um quarto. Também se tornou o primeiro brasileiro campeão do Volante Winfield, competição que revelou campeões como Alain Prost. Como prêmio, faturou a temporada completa na Fórmula 4 Francesa e não desperdiçou mais esta chance. Collet conquistou o título francês, vencendo sete das 21 provas e também conquistando sete pole positions. Em 2019, Caio tornou-se integrante do Renault Sport Academy e participou da Fórmula Renault Eurocup, conquistando o título entre os estreantes com 10 vitórias. No geral, foi o quinto colocado, com cinco pódios, um deles na preliminar do GP de Mônaco da Fórmula 1. No final do ano, o piloto ainda teve a chance de pilotar um carro da Fórmula 1 pela primeira vez, numa ação da equipe Renault. Após algumas voltas em Paul Ricard (Fra), Collet participou do F1 Festival Senna Tribute em São Paulo, antes do GP do Brasil de Fórmula 1 e levou a torcida ao delírio acelerando um F-1 nas ruas próximas ao Parque do Ibirapuera. Em 2020, o brasileiro segue na Fórmula Renault Eurocup e também disputará o Toyota Racing Series. Caio Collet é o exemplo perfeito de piloto que o Kart Clube Granja Viana busca apoiar, um atleta talentoso, promissor, que está em busca da profissionalização no esporte e que necessita de apoio para alcançar as maiores categorias de fórmula do mundo. **IMPORTANTE:** a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (treinos e competições previstos no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico.

A CATEGORIA – FÓRMULA 3

A Fórmula 3 é considerada uma das mais importantes categorias internacionais júnior no automobilismo de monoposto. Por mais de cinco décadas, ela tem sido o campo de treinamento ideal para futuras estrelas do automobilismo.

Nos anos posteriores a Segunda Guerra Mundial, os primeiros esforços foram feitos para se estabelecer uma categoria no automobilismo monoposto, que tinha seus carros normalmente construídos com motores de motocicletas.

O objetivo era criar a possibilidade de entrar no automobilismo com custos considerados baixos. Porém, somente em 1957, o piloto e jornalista italiano Giovanni Lurani foi bem-sucedido em estabelecer uma categoria bem aceita pelo público: a Fórmula Junior, que é considerada o começo da Fórmula 3.

Em 1964, a Fórmula Junior foi substituída por uma nova categoria de monoposto com motores de 1.000cc e foi nomeada Fórmula 3 pela Federação Internacional de Automobilismo (FIA).

Durante anos, a categoria se mostrou bem-sucedida por toda a Europa, e diversos campeonatos nacionais foram criados, com destaque para a Fórmula 3 Britânica e a Fórmula 3 Alemã.

Um dos campeonatos nacionais, considerados oficiais, de Fórmula 3 era a Fórmula 3 Espanhola, que teve sua primeira edição no ano de 2001. Esta fórmula, junto com mais cinco campeonatos, formam uma importante parte da chamada “escada de carreira” para se alcançar a Fórmula 1, maior categoria do automobilismo mundial.

Apresentamos em anexo algumas fotos da modalidade, de modo a ilustrar o fato de que o crescimento da Fórmula 3.

O CAMPEONATO DO PROJETO

Como explicamos antes, o foco deste projeto é para parte de uma temporada de Fórmula 3.

Para efeitos de calendário, pretendemos que o projeto tenha sua execução na temporada 2021 da competição. Para isso, utilizamos o calendário 2020 adaptado para 2021. Ressaltamos que o ano de 2020 é um ano atípico no calendário da competição, por conta da pandemia do COVID-19. Normalmente, as etapas do campeonato começam no mês de maio. Dessa forma, não podemos considerar a duração da temporada 2020 no projeto. Abaixo, as etapas do Campeonato de Fórmula 3 que serão contempladas no projeto:

Etapa – Autódromo de Barcelona – Espanha – 12 a 14/08/2021

Etapa – Autódromo de Spa-Francorchamps – Bélgica – 26 a 28/08/2021

Etapa – Autódromo de Monza – Itália – 02 a 04/09/2021

<https://www.fiaformula3.com/Calendar>

As datas ou locais das etapas poderão ser alterados, de acordo com o calendário final para a temporada 2021. Caso haja alteração, solicitaremos autorização ao DIFE para realizar as mudanças necessárias.

LOCAIS DE EXECUÇÃO

Como as corridas dos campeonatos acontecerão na Europa, não é possível cadastrar os autódromos como locais de execução do projeto (uma vez que o sistema da Lei de Incentivo só aceita o cadastro de locais no Brasil).

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. O piloto beneficiado pelo projeto participará gratuitamente das previstas.

CAPACIDADE DE ATRAIR INVESTIMENTOS

Um outro ponto que consideramos por bem tratar desde já diz respeito à possível interpretação sobre a capacidade do piloto/projeto em atrair investimentos sem o apoio da Lei Federal de Incentivo ao Esporte.

Caso estivesse configurada esta capacidade da entidade ou do piloto de atrair investimentos sem o apoio da Lei de Incentivo, o projeto não poderia ser aprovado pelo DIFE.

Sobre esse aspecto, esclarecemos que, apesar de todo o talento, o piloto não dispõe de recursos que garantam sua participação em campeonatos na temporada 2021.

Como em muitos casos no automobilismo, a luta por patrocínios é quase diária.

Assim, é importante deixarmos claro, desde já, que nem o piloto, tampouco a entidade proponente, têm capacidade para atrair investimentos sem contar com o apoio de um projeto da lei de incentivo.

Cabe reforçar, também, que diversos potenciais patrocinadores com os quais temos conversado vinculam eventual apoio ao piloto Caio Collet à condição de termos um “projeto incentivado”.

A ideia do projeto, como já explicamos, é beneficiar um atleta (piloto) de muito talento, mas sem condições financeiras suficientes para se manter no esporte, cumprindo, assim, os requisitos legais (sem ferir o item II do Artigo 24 do Decreto 6180/2007).

Lembramos, por fim, que estamos tratando de um piloto/atleta de 18 anos. Por mais talento que tenha, e por mais que seja considerado uma das maiores promessas do automobilismo brasileiro, o piloto Caio Collet não é, ainda, uma grande propriedade comercial em termos de exposição de marca. Por conta disso, é muito difícil que empresas tenham interesse em patrociná-lo de forma decisiva sem que haja o apoio da Lei de Incentivo.

COMO O SISTEMA DA LIE NÃO DISPONIBILIZA ESPAÇO SUFICIENTE PARA O DETALHAMENTO COMPLETA DA METODOLOGIA DO PROJETO, A ENVIAREMOS EM ANEXO.

Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade ao piloto Caio Collet, um atleta de enorme talento e potencial, de realizar com qualidade uma parte de uma temporada de Fórmula 3.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro e mundial, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas ao piloto Caio Collet, um grande talento do automobilismo brasileiro.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei Federal de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente. Se depender apenas dos recursos de sua família, o piloto Caio Collet não conseguirá dar andamento à sua carreira.

Sabemos, contudo, que o esporte a motor é um tema controverso em se tratando a Lei de Incentivo ao Esporte. Costuma-se argumentar que os proponentes/pilotos têm comprovada capacidade de atrair investimentos, não precisando, assim, recorrer à Lei de Incentivo (especialmente para categorias no exterior, cujo orçamento anual é elevado).

No entanto, isto não corresponde à realidade.

Podemos exemplificar o argumento a partir da própria Stock Car, principal categoria de automobilismo no Brasil.

A grande maioria dos pilotos batalha diariamente por recursos financeiros que possibilitem a disputa do campeonato em condições minimamente aceitáveis, somente uma minoria "vive do esporte".

Temos conversado com grandes empresas para tentar viabilizar apoios ao piloto Caio Collet e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto Caio Collet, ainda que muito talentoso, terá dificuldades para dar prosseguimento em suas atividades no esporte.

Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Evolução física do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução física do piloto elaborado pela entidade proponente.

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Relatório com informações da evolução técnica do piloto elaborado pela entidade proponente.

Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Terminar, pelo menos, 1 das corridas contempladas no projeto.

Indicador:

Percentual de corridas terminadas.

Instrumento de Verificação:

Lista de resultados das provas.

Meta:

_Meta 2. Ficar entre os 15 mais bem colocados em, pelo menos, 1 corrida prevista no projeto.

Indicador:

Colocação do piloto nas corridas previstas no projeto.

Instrumento de Verificação:

Lista de resultados das provas.

Ano 1 – Caio Collet – FIA F3

Nº Projeto: 2000811



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	5	12	R\$ 1.731.085,35
Recursos Humanos	5	1	R\$ 22.500,00
Encargos Trabalhistas	5	1	R\$ 17.070,75
Impostos / Recolhimento	5	1	R\$ 432.771,33
Total:			2.203.427,43

Ano 1 – Caio Collet – FIA F3

Nº Projeto: 2000811



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	5	2	R\$ 41.000,00
Total:			41.000,00

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 2.203.427,43

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 5

Quantidade itens: 12

Valor total estimado: R\$ 1.731.085,35

Item: COMBUSTÍVEL

Descrição: Serviço de disponibilização de combustível para o carro de corrida de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 14.933,70

Valor total: R\$ 44.801,10

Item: LOCAÇÃO DE CARRO DE CORRIDA FÓRMULA 3

Descrição: Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 106.984,07

Valor total: R\$ 320.952,21

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 82.502,59

Valor total: R\$ 247.507,77

Item: SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA

Descrição: Serviço de mão de obra especializada contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 32.805,18

Valor total: R\$ 98.415,54

Item: SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DE MOTOR

Descrição: Serviço de manutenção do motor do carro de corrida de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 48.228,51

Valor total: R\$ 144.685,53

Item: SERVIÇO DE MECÂNICO

Descrição: Serviço de mecânicos contratado de equipe especializada na categoria (equipe de 3 mecânicos) para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 58.755,55

Valor total: R\$ 176.266,65

Item: LOCAÇÃO DE PISTAS E TAXAS DE REGISTRO

Descrição: Serviço de locação de pistas e taxas de registro contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 54.348,88

Valor total: R\$ 163.046,64

Item: PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Descrição: Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 30.846,66

Valor total: R\$ 92.539,98

Item: SEGURO DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Serviço de seguro do carro de corrida de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 30.357,03

Valor total: R\$ 91.071,09

Item: SERVIÇO DE ENGENHEIRO

Descrição: Serviço de engenheiros contratado de equipe especializada na categoria (equipe de 2 engenheiros) para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 63.407,03

Valor total: R\$ 190.221,09

Item: SERVIÇO DE GESTÃO, TREINAMENTO E ASSISTÊNCIA EM PISTA

Descrição: Serviço de gestão, treinamento e assistência em pista para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 27.908,88

Valor total: R\$ 83.726,64

Item: SERVIÇO DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

Descrição: Serviço de transporte e logística do carro de corrida de Fórmula 3 e todos os equipamentos necessários contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo:

Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 25.950,37

Valor total: R\$ 77.851,11

Ação: Recursos Humanos

Duração: 5

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 22.500,00

Item: GERENTE DO PROJETO

Descrição: Contratação via CLT de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 2 salários de Gerente de Contas a Pagar (Profissional SÊNIOR) e a proposta de uma empresa especializada. Contratação do profissional durante os 5 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.500,00

Valor total: R\$ 22.500,00

Ação: Encargos Trabalhistas

Duração: 5

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 17.070,75

Item: ENCARGOS GERENTE DO PROJETO

Descrição: Encargos trabalhistas para contratação CLT. Esta ação prevê o pagamento de encargos no percentual de 75,87% sobre o valor do salário bruto. Este percentual divide-se da seguinte forma: INSS e Outras Entidades; FGTS; PIS; Férias; Adicional de Férias e respectivos encargos; 13º Salário e respectivos encargos; Multa FGTS; Verbas rescisórias.

Unidade: Encargo

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.414,15

Valor total: R\$ 17.070,75

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 5

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 432.771,33

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 432.771,33

Valor total: R\$ 432.771,33

Ano 1 – Caio Collet – FIA F3

Nº Projeto: 2000811



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 41.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 5

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 41.000,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 5 meses de duração do projeto.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 7.000,00

Valor total: R\$ 35.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.).

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.200,00

Valor total: R\$ 6.000,00

Ano 1 – Caio Collet – FIA F3

Nº Projeto: 2000811



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 2.203.427,43
Total Atividade Meio	R\$ 41.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 2.244.427,43
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	4.46%
Total Parcial	R\$ 2.344.427,43
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 2.344.427,43
Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 2.244.427,43
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 2.244.427,43

Ano 1 – Caio Collet – FIA F3

Nº Projeto: 2000811



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	Ação: Serviços Operacionais						
1.1	COMBUSTÍVEL	Serviço de disponibilização de combustível para o carro de corrida de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 14.933,70	R\$ 44.801,10
1.2	LOCAÇÃO DE CARRO DE CORRIDA FÓRMULA 3	Serviço de locação de carro de corrida completo de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 106.984,07	R\$ 320.952,21
1.3	PNEUS	Serviço de disponibilização de pneus do carro de corrida de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 82.502,59	R\$ 247.507,77
1.4	SERVIÇO DE MÃO DE OBRA ESPECIALIZADA	Serviço de mão de obra especializada contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 32.805,18	R\$ 98.415,54
1.5	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DE MOTOR	Serviço de manutenção do motor do carro de corrida de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 48.228,51	R\$ 144.685,53
1.6	SERVIÇO DE MECÂNICO	Serviço de mecânicos contratado de equipe especializada na categoria (equipe de 3 mecânicos) para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 58.755,55	R\$ 176.266,65
1.7	LOCAÇÃO DE PISTAS E TAXAS DE REGISTRO	Serviço de locação de pistas e taxas de registro contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 54.348,88	R\$ 163.046,64
1.8	PEÇAS DE REPOSIÇÃO	Serviço de disponibilização de peças de reposição para o carro de corrida de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 30.846,66	R\$ 92.539,98
1.9	SEGURO DO CARRO DE CORRIDA	Serviço de seguro do carro de corrida de Fórmula 3 contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 30.357,03	R\$ 91.071,09
1.10	SERVIÇO DE ENGENHEIRO	Serviço de engenheiros contratado de equipe especializada na categoria (equipe de 2 engenheiros) para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 63.407,03	R\$ 190.221,09

Ano 1 – Caio Collet – FIA F3

Nº Projeto: 2000811



Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1.11	SERVIÇO DE GESTÃO, TREINAMENTO E ASSISTÊNCIA EM PISTA	Serviço de gestão, treinamento e assistência em pista para o piloto, contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 27.908,88	R\$ 83.726,64
1.12	SERVIÇO DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA	Serviço de transporte e logística do carro de corrida de Fórmula 3 e todos os equipamentos necessários contratado de equipe especializada na categoria para corridas e treinos. Quantidade = 1 serviço. Duração 3 dias (3 etapas previstas no projeto). Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos de equipes apresentados. Cotação Euro: R\$ 6,61.	1	Serviço	5	R\$ 25.950,37	R\$ 77.851,11
2 Ação: Recursos Humanos							
2.1	GERENTE DO PROJETO	Contratação via CLT de 1 profissional para gerenciar todas as ações do projeto (desportivas e também de gestão técnica). Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 2 salários de Gerente de Contas a Pagar (Profissional SÊNIOR) e a proposta de uma empresa especializada. Contratação do profissional durante os 5 meses de duração do projeto, carga horária de 20h semanais. Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média encontrada.	1	Pessoa	5	R\$ 4.500,00	R\$ 22.500,00
3 Ação: Encargos Trabalhistas							
3.1	ENCARGOS_GERENTE DO PROJETO	Encargos trabalhistas para contratação CLT. Esta ação prevê o pagamento de encargos no percentual de 75,87% sobre o valor do salário bruto. Este percentual divide-se da seguinte forma: INSS e Outras Entidades; FGTS; PIS; Férias; Adicional de Férias e respectivos encargos; 13º Salário e respectivos encargos; Multa FGTS; Verbas rescisórias.	1	Encargo	5	R\$ 3.414,15	R\$ 17.070,75
4 Ação: Impostos / Recolhimento							
4.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos de 25% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 1 - Serviços Operacionais). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	5	R\$ 432.771,33	R\$ 432.771,33
Total Atividade Fim: R\$ 2.203.427,43							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Serviços de Terceiros							
1.1	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação do serviço durante os 5 meses de duração do projeto.	1	Serviço	5	R\$ 7.000,00	R\$ 41.000,00
1.2	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.).	1	Serviço	5	R\$ 1.200,00	R\$ 41.000,00
Total Atividade Meio: R\$ 41.000,00							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 2.244.427,43							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00							

Ano 1 – Caio Collet – FIA F3

Nº Projeto: 2000811



Elaboração + Captação de Recursos(%): 4.46%

Total Geral: R\$ 2.344.427,43